

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA
pre havarijné poistenie motorových vozidiel
financovaných leasingom poskytnutým
BMW Financial Services Slovakia s.r.o.

PREAMBULA

Tieto zmluvné dojednania (ďalej iba „ZD“) sa vzťahujú výlučne na poistné zmluvy pre havarijné poistenie motorového vozidla, dojednané a uzatvorené prostredníctvom BMW Financial Services Slovakia s.r.o., ktorá vykonáva svoju činnosť na základe zmluvy s poisťovňou KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group, so sídlom: Štefanovičova 4, Bratislava 816 23, IČO: 00 585 441, zapísaná v OR OS Bratislava I, oddiel Sa, vložka č.: 79/B (ďalej len ako „Poisťovňa“) a **BMW Financial Services Slovakia s.r.o.** so sídlo: Karadžicova 8, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, zapísaná v: Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č. 14492/B

ČASŤ 1
ČLÁNOK I
ÚVODNÉ USTANOVENIA

MV poistené poistnou zmluvou dojednanou v zmysle týchto ZD (ďalej iba „MV“ alebo „predmet leasingu“) je poistené v spoločnosti KOOOPERATIVA, a. s. Vienna Insurance Group poisťovni, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava, IČO 00 585 441 (ďalej len „Poisťovňa“ alebo „poisťovateľ“) na dobu neurčitú, ak nebolo v poistnej zmluve dohodnuté inak.

Po ukončení zmluvy o financovaní a po súvisiacej zmene vlastníckych vzťahov k predmetu poistenia poistenie nezaniká v zmysle § 812 Občianskeho zákonníka, ak nebolo v poistnej zmluve dohodnuté inak.

Havarijné poistenie MV upravujú príslušné ustanovenia:

Všeobecných poistných podmienok pre poistenie majetku č. 106 (ďalej len „VPP“),

Osobitných poistných podmienok - poistenie motorových vozidiel č. 356,

Osobitných poistných podmienok - poistenie vecí pre prípad živelných udalostí č. 156,

Osobitných poistných podmienok - poistenie pre prípad odcudzenia alebo vandalizmu č. 206,

Uvedené poistné podmienky a zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

Leasingovým prijímateľom sa pre potreby týchto zmluvných dojednaní rozumie osoba, ktorá uzatvorila s Leasingovou spoločnosťou Zmluvu o financovaní, o poskytnutí úveru, Leasingovú zmluvu a pod. Zmluvou o financovaní na účely týchto dojednaní je leasingová zmluva (ďalej len „zmluva o financovaní“), uzavretá

medzi Leasingovou spoločnosťou a Leasingovým prijímateľom. Poistné obdobie je jeden technický rok. Poistenie sa dojednáva na dobu neurčitú. Odchýlne od čl. V, VPP 106 toto poistenie je možné dojednať aj na geografické územie Európy.

ČLÁNOK II
PREDMET POISTENIA

Poistenie sa vzťahuje len na MV, vrátane obvyklej výbavy, uvedené v poistnej zmluve a vo faktúre a Protokole o prevzatí predmetu leasingu. MV je možné poistiť iba v prípade, ak:

bolo pre MV vydané platné originálne slovenské Osvedčenie o evidencii MV, alebo platný slovenský technický preukaz MV, prípadne iný doklad vydaný príslušnými orgánmi Slovenskej republiky za účelom evidencie MV (ďalej len „OEV“), je MV pridelené slovenské evidenčné číslo vozidla, je MV v čase vstupu do poistenia nepoškodené, v riadnom technickom stave, MV spĺňa podmienky spôsobu zabezpečenia v zmysle čl. VI týchto ZD.

V opačnom prípade má Poisťovňa právo odmietnuť vstup MV do poistenia.

Na nadštandardnú výbavu sa toto poistenie vzťahuje len vtedy, ak je táto súčasťou obstarávacej ceny predmetu leasingu od oficiálneho predajcu a ak táto výbava nie je vylúčená z poistenia v zmysle ustanovenia čl. IV. písm. d) týchto zmluvných dojednaní. Pre ojazdené MV sa poistná suma MV, vrátane nadštandardnej výbavy, stanoví pri vstupe MV do poistenia prostredníctvom:

faktúry vystavenej oficiálnym predajcom v SR pri prvom predaji MV bez predajných zliav a výbavy zdarma. Takto vystavené faktúry budú akceptované od dátumu 01.01.2009,

ocenenia podľa oceňovacieho systému používaného Poisťovňou v čase vzniku poistenia cenníková cena autorizovaného predajcu s DPH pred zľavou. Pracovník Leasingovej spoločnosti je povinný doložiť protokol o stanovení poistnej sumy ojazdeného MV vrátane nadštandardnej výbavy do PZ.

ČLÁNOK III
ROZSAH POISTENIA

Poistenie sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie MV jeho časti alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou udalosťou podľa VPP č. 106, a OPP č. 156 a OPP č. 206, krádež alebo lúpež MV alebo jeho obvyklej výbavy v rozsahu OPP č. 206. Doplnková výbava MV je poistená len, ak sa to dohodlo v poistnej zmluve a je uvedená v protokole o prevzatí predmetu leasingu.

ČLÁNOK IV
VÝLUKY Z POISTENIA

Okrem výluk uvedených vo VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206, sa poistenie nevzťahuje na:

škody spôsobené nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom, škody na MV, pokiaľ je MV používané na iné účely, ako je uvedené v poistnej zmluve (napr. krátkodobý alebo dlhodobý nájom MV, napr. od autopožičovne, inej právnickej alebo fyzickej osoby, s výnimkou nájmu MV vo forme finančného leasingu, výpožička MV, taxi, autoškola, prenájom MV medzi fyzickými a právnickými

osobami a osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými MV, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča), škody spôsobené na mobilných telefónoch všetkých druhov, škody spôsobené na el. prístrojoch, ktoré: sa nenachádzajú vo vnútri MV, alebo nie sú s MV pevne spojené (zabudované), alebo nie sú trvale napojené na zdroj MV, škody vzniknuté pri oprave alebo údržbe MV, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami vrátane skúšobných jász po vykonanej oprave, škody na MV spôsobené nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou, škody na MV spôsobené v dôsledku nasatia vody do spaľovacieho priestoru motora, škody na MV, za ktoré zodpovedá tretia osoba, ako dodávateľ MV (najmä ako výrobca, dovozca, sprostredkovateľ predaja, a pod.) alebo ako osoba zodpovedná za opravu MV, škody na MV, ktoré vznikli prirodzeným opotrebením, ako aj vplyvom prevádzky, korózie alebo erózie, únavy materiálu, škody vzniknuté v dôsledku funkčného namáhania, akékoľvek škody, ak sa po poistnej udalosti zistí, že MV pochádza z trestnej činnosti, riziko krádeže, lúpeže MV, ak sa v priebehu šetrenia škodovej udalosti zistí, že zmluva o aktivácii a prevádzkovaní satelitného elektronického vyhľadávacieho systému s poskytovateľmi týchto služieb nebola v čase vzniku poistnej udalosti platná a účinná (čl. VI), škody, ktoré vznikli v čase, kedy MV viedla osoba, ktorá nemala predpísané oprávnenie na vedenie MV, toto oprávnenie mala zadržané alebo jej bol uložený trest zákazu vedenia MV, činnosť MV s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg ako pracovného stroja, pokiaľ v poistnej zmluve nie je uvedené inak, škody, ktoré vznikli v čase, kedy MV viedla osoba pod vplyvom alkoholu, pričom pri dopravnej nehode alebo inej škodovej udalosti bola príslušnými orgánmi zistená prítomnosť alkoholu v krvi vodiča poisteného MV jedno a viac promile, škody, ktoré vznikli v čase, kedy MV viedla osoba pod vplyvom návykových látok, pričom pri dopravnej nehode alebo inej škodovej udalosti bola príslušnými orgánmi zistená prítomnosť návykových látok v krvi vodiča poisteného MV, škody, pri ktorých vodič poisteného MV po vzniku dopravnej nehody alebo inej škodovej udalosti ušiel z miesta nehody alebo z miesta vzniku škodovej udalosti, alebo túto svojvoľne opustil, alebo sa odmietol podrobiť skúške na prítomnosť alkoholu v krvi alebo testu na preverenie použitia iných návykových látok, škody alebo zničenia MV pri súťažiacich, ako aj pri prípravných jazdách na tieto súťaže, škody na pneumatikách, pokiaľ súčasne nedošlo aj k inému poškodeniu MV, za ktoré je Poistovňa povinná poskytnúť poistné plnenie, následné škody všetkých druhov (nemožnosť používať MV, ušlý zisk, a pod.), vedľajšie výdavky (náklady na právne zastupovanie, poštočné, a pod.), palivo v nádrži MV, pokiaľ došlo poistnou udalosťou k jeho strate alebo znehodnoteniu, akékoľvek škody, ak Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť neumožní obhliadku poškodeného MV, na základe pokynov Poistovne poškodeného MV za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a jeho výšku, škody spôsobené dopravnou nehodou, ktorá v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky nebola hlásená polícii, škody spôsobené odcudzením MV, kde po vzniku poistnej udalosti Leasingový prijímateľ nepredloží kľúče k MV a ovládače od zabezpečovacích zariadení v rovnakom počte, ako s ktorým bolo MV prijaté do poistenia; počet kľúčov a ovládačov od zabezpečovacích

zariadení je uvedený v protokole o prevzatí predmetu leasingu.

Bez ohľadu na akékoľvek iné podmienky dohodnuté podľa poistnej zmluvy, Všeobecných poistných podmienok pre poistenie majetku VPP MP 106, Osobitných poistných podmienok pre poistenie vecí pre prípad živelných udalostí OPP Ž 156 a týchto ZD poisťovateľ nie je povinný poskytnúť akékoľvek plnenie alebo platbu ani poskytnúť službu alebo prospech žiadnej osoby v rozsahu, v akom by takéto plnenie, platba, služba, prospech a/alebo akýkoľvek obchod alebo činnosť tejto osoby porušila platné sankcie, obchodné, finančné embargá alebo ekonomické sankcie, zákony alebo nariadenia, ktoré sú priamo uplatniteľné na poisťovateľa. Uplatniteľné sankcie sú najmä: (i) miestne sankcie v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky; (ii) sankcie prijaté Európskou úniou; (iii) sankcie prijaté Organizáciou Spojených národov (OSN); (iv) sankcie prijaté Spojenými štátmi americkými (USA) a/alebo (v) akékoľvek ďalšie sankcie, ktoré sa vzťahujú na poisťovateľa.

ČLÁNOK V

POVINNOSTI LEASINGOVÉHO PRIJÍMATEĽA A LEASINGOVEJ SPOLOČNOSTI

Okrem povinností uložených v Občianskom zákonníku a VPP, je Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ povinný nemeniť stav spôsobený poistnou udalosťou bez súhlasu Poistovne. To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov, alebo na to, aby sa rozsah následkov poistnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu poistnej udalosti vyšetrením, uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb, a pod.

alebo leasingový prijímateľ je povinný bezodkladne Poistovni oznámiť vznik poistnej udalosti odo dňa, kedy sa o poistnej udalosti dozvedel a predviesť MV na obhliadku povereným pracovníkom Poistovne. Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť môže kontaktovať Centrálny dispečing škôd CDŠ na tel. čísle 0850 200 200 alebo +421 2 572 99 983 (zo zahraničia).

Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ je povinný nahlásiť polícii každú poistnú udalosť na poistenom MV, ktorá je krytá poistením podľa týchto ZD a ktoré majú orgány polície povinnosť prešetriť, napr. krádež MV, lúpež MV, vandalizmus; tiež stratu alebo odcudzenie dokladu o evidencii, odcudzenie kľúčov od MV a kľúčov a ovládačov od zabezpečovacích zariadení a štítkov s kódom od kľúčov a následne preukázať Poistovni ich nahlásenie príslušnému orgánu polície. Uvedené platí aj pre obvyklú alebo nadštandardnú výbavu MV a batožinu v ňom prepravovanú.

Ak došlo ku krádeži MV, Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný po oznámení vzniku poistnej udalosti odovzdať zástupcovi Poistovne:

všetky originálne kľúče vrátane náhradných, prípadne ich kópie a kľúče a ovládače od zabezpečovacieho zariadenia MV (najmä kľúče od Mul-T-Lock, Construct, karty immobilizéru, kódový štítok kľúčov), originálne OEV s dočasným, resp. trvalým vyradením z prevádzky príslušným dopravným inšpektorátom, servisné knižky, colné deklarácie o dovoze MV a iné potrebné doklady, ktoré si Poistovňa vyžiada.

Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ je ďalej povinný neodkladne oznámiť Poistovní akúkoľvek stratu kľúčov alebo ovládačov od dekódovacích zariadení MV alebo ich zničenie.

Ak bolo MV, za ktoré bolo po poistnej udalosti vyplatené poistné plnenie, nájdené, je poistený povinný bezodkladne o tejto skutočnosti informovať Poistovní, najneskôr však do 30 dní od dňa oznámenia o nájdení MV. Zároveň je povinný uviesť, či si Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť nájdené MV ponechá a vráti poistné plnenie, alebo prevedie v lehote najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa informovania Poistovne podľa predchádzajúcej vety vlastnícke práva k MV na poistovateľa. V prípade, ak Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ v danej lehote neprevedie vlastnícke práva na poistovateľa k nájdenému MV alebo neuvedie, ktorú možnosť podľa predchádzajúcej vety si vybral, je povinný vrátiť vyplatené poistné plnenie, a to v dni nasledujúcom po uplynutí tejto lehoty.

Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ je povinný počas celej doby poistenia udržiavať MV v riadnom technickom stave, s platným dokladom o vykonaní technickej kontroly, spĺňajúcom predpísané spôsoby zabezpečenia podľa článku VI týchto zmluvných dojednaní a na účel, na ktorý bolo vozidlo vyrobené a používať výlučne spôsobom, ktorý bol oznámený pri dojednávaní poistenia.

Ak bolo preukázané, že poistené MV v okamihu dopravnej nehody viedla osoba, ktorá bola pod vplyvom alkoholu a nie je to prípad výluky podľa článku IV. písm. o), Poistovní môže znížiť poistné plnenie, ak sú zároveň splnené podmienky podľa bodu 11. tohto článku.

Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný vznik a okolnosti vzniku škody preukázať, a to predovšetkým potvrdením od policajných orgánov. Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinná v prípade krádeže vlámaním na základe zistení policajných orgánov Poistovní preukázať popis spôsobu prekonania prekážok a predložiť o tom doklady Poistovní.

Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ je povinný na žiadosť Poistovne vykonať obhliadku MV po vykonanej oprave poškodenia, ktoré bolo predmetom poistného plnenia (vrátane svojpomocnej opravy).

Ak Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť podstatným spôsobom porušil niektorú z povinností uvedenú v tomto článku a malo to vplyv na vznik poistnej udalosti alebo zväčšenie rozsahu následkov poistnej udalosti, je Poistovní oprávnená primerane znížiť poistné plnenie, a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.

Ak je MV, na ktoré sa táto poistná zmluva vzťahuje, pred vstupom do poistenia ojazdené, Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný podrobiť sa obhliadke MV, ktorú vykoná pracovník spoločnosti Sloveperta, s.r.o alebo poverený pracovník Leasingovej spoločnosti. najneskôr do 3 pracovných dní od začiatku poistenia. V prípade potreby dodatočnej obhliadky pracovníkom Sloveperta, s.r.o. bude táto vykonaná najneskôr do 10 kalendárnych dní od začiatku poistenia.

štyri fotografie zo všetkých vonkajších strán, pričom dve z nich musia byť diagonálne, zobrazujúce EČV a boky MV (šikmo spredu a šikmo zozadu), jedna fotografia čitateľného VIN,

jedna fotografia pohľadu na prístrojovú dosku (tachometer) s čitateľným stavom najazdených kilometrov a rádiom so zapnutým kľúčom; v prípade GPS navigácie platí, že sa zdokumentuje, že je v

prevádzkovom stave, v prípade špeciálnej doplnkovej výbavy je potrebná fotodokumentácia tejto výbavy, v prípade poškodenia MV detailný záber na poškodené časti, v prípade, že má MV disky z ľahkých zliatin, je potrebné vyhotoviť detailný záber každého kolesa a následne aj bezpečnostnej skrutky, v prípade návesov zábery podvozku.

V prípade, že obhliadka MV nebola vykonaná pracovníkom Sloveperta, s.r.o. alebo povereným pracovníkom Leasingovej spoločnosti do 3 pracovných dní od začiatku poistenia, bude takého konanie posudzované ako porušenie povinností Leasingového prijímateľa a Leasingovej spoločnosti a Poistovní vzniká nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 30 % z poistného plnenia plynúceho z poistnej udalosti, ktorá vznikne na takomto neobhliadnutom MV.

V prípade, že obhliadka MV nebola vykonaná pracovníkom Sloveperta, s.r.o. do 3 pracovných dní od začiatku poistenia, je Poistovní oprávnená v zmysle § 800 ods. 2 Občianskeho zákonníka č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov poistnú zmluvu vypovedať.

ČLÁNOK VI PREDPÍSANÉ SPÔSOBY ZABEZPEČENIA

Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť alebo oprávnený vodič MV je povinný pri každom opustení MV toto riadne uzamknúť a zabezpečiť MV proti krádeži podľa kritérií uvedených v tomto článku.

Vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg:

vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou do 100. 000,00 EUR:

jedno predpísané zabezpečovacie zariadenie,

vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou nad 100. 000,01 EUR:

kombinácia dvoch predpísaných zabezpečovacích zariadení.

c) vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou nad 150 000:

kombinácia troch predpísaných zabezpečovacích zariadení, pričom jedno z požadovaných zabezpečovacích zariadení sa vyžaduje: zabezpečenie monitorovacím systémom akceptovaným poistiteľom t.j. napr. GPS (akceptovaný systém je systém, ktorý automaticky po narušení vozidla kontaktuje službu, pult centrálny ochrany, ktorá okamžite zaháji pátranie po vozidle).

Vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, autobusy, motocykle a traktory:

vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 166.000,00 EUR:

jedno predpísané zabezpečovacie zariadenie,

vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 166.000,01 EUR,

kombinácia dvoch predpísaných zabezpečovacích zariadení.

Predpísaným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto ZD rozumie:

imobilizér od výrobcu,

vyšší stupeň imobilizéru (napr. VAM 01, FBS IV),

mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s podvozkom

alebo karosériou, napr. Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock, Zederlock, autoalarm s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom, satelitný elektronický vyhľadávací systém, napr. GPS, GP Jack (rádiolokačné zariadenie typu Lo-Jack nie je dostačujúce).

Leasingová spoločnosť alebo Leasingový prijímateľ je povinný zabezpečiť disky kolies z ľahkých zliatin proti odcudzeniu poistnými bezpečnostnými skrútkami alebo maticami.

Všetky zabezpečovacie zariadenia musia mať vystavený originálny doklad o montáži a funkčnosti vydaný certifikovaným subjektom.

Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať zabezpečovacie zariadenie pri každom opustení MV.

Na požadované vybavenie zabezpečovacích zariadení, a to imobilizér, alarm s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom, alebo satelitný elektronický vyhľadávací systém, alebo mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s podvozkom alebo karosériou, je potrebné vykonať inštaláciu a aktiváciu týchto zariadení autorizovanými osobami, najneskôr pri vstupe MV do poistenia.

ČLÁNOK VII PLATENIE POISTNÉHO

Poistník je povinný platiť po dobu trvania zmluvy o financovaní k predmetu financovania so spoločnosťou **BMW Financial Services Slovakia s.r.o.** poistné v jednotlivých splátkach spolu so splátkou financovania na účet **BMW Financial Services Slovakia s.r.o.**, pričom zaplatenie na ňou určený účet sa považuje za zaplatenie poistného poisťovní.

2. Poisťovňa dáva BMW Financial Services Slovakia s.r.o. súhlas, aby po dobu trvania zmluvy o financovaní k poistenému MV v mene poisťovne prijímala platby poistného. Poistník súhlasí, aby v prípade, ak neuhradí príslušnú platbu poistného, túto platbu uhradila **BMW Financial Services Slovakia s.r.o.** zaňho. V prípade podľa predchádzajúcej vety, sa má za to, že poisťovňa okamihom úhrady poistného za poistníka, prevádza svoju pohľadávku voči poistníkovi na **BMW Financial Services Slovakia s.r.o.**, a to v rozsahu takto zaplateného poistného.

3. Dojednáva sa, že dňom ukončenia zmluvy o financovaní poisteného MV je poistník povinný platiť poistné priamo na účet poisťovne a zároveň sa mení spôsob platenia poistnej zmluvy na štvrtročný so splatnosťou vždy k prvému dňu príslušného štvrtroka, a zároveň poisťovňa z administratívnych dôvodov vykoná zmenu čísla poistnej zmluvy, a teda aj variabilného symbolu, ktoré oznámi poistníkovi. Poistník sa zaväzuje na základe avíza na úhradu poistného vystaveného poisťovňou uhradiť prípadný rozdiel poistného do konca štvrtroka, v ktorom zmluva o financovaní zanikla.

5. Po ukončení zmluvy o financovaní má poistník právo písomne požiadať o zmenu spôsobu platenia na polročný, resp. ročný so splatnosťou vždy k prvému dňu príslušného polroka, resp. roka.

6. Platba na iný účet, ako je účet určený podľa predchádzajúcich ustanovení, sa nepovažuje za riadne

zaplatenie poistného.

ČLÁNOK VIII PLNENIE POISŤOVNE

Za škodu vzniknutú poistnou udalosťou Poisťovňa poskytne poistné plnenie v rozsahu primeraných nákladov na opravu poškodeného MV, maximálne však do výšky všeobecnej hodnoty MV, pri totálnych škodách zníženej o cenu zvyškov MV a spoluúčasti.

Za škodu spôsobenú krádežou MV, Poisťovňa poskytne poistné plnenie max. do výšky všeobecnej hodnoty MV ku dňu vzniku poistnej udalosti, zníženú o dojednanú spoluúčasť.

Po vzniku poistnej udalosti je Poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu MV nasledovne:

za primerané náklady na náhradné diely a materiál sa považujú náklady, ktoré nepresahujú náklady zistené Poisťovňou podľa kalkulačného programu nákladov na opravu, prípadne katalógových cien náhradných dielov. Poisťovňa pri určovaní primeranosti nákladov podľa tohto bodu prihliada na to, či ide o originálne náhradné diely alebo aftermarket, ako aj či sa jedná o nový náhradný diel alebo používaný. Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný predložiť Poisťovní príslušné dodacie listy k týmto náhradným dielom s ich podrobným rozpisom, za primerané náklady za montáž a prácu sa považuje násobok časovej normy na montáž resp. prácu, udávanej výrobcom poisteného MV a hodinovej sadzby, ktorá je pre daný región, opravovňu a druh MV bežná. Leasingový prijímateľ alebo Lesingová spoločnosť je povinný predložiť Poisťovní príslušné dodacie listy k vykonaným prácam, s podrobným rozpisom vykonaných prác, za primerané náklady na opravu sa zároveň považujú také, ktoré nepresiahnu ceny náhradných dielov a časové normy stanovené výrobcom pre príslušnú značku a typ MV.

Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a Leasingovým prijímateľom alebo Leasingovej spoločnosti okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu MV v autoopravovni neprekročí podmienky dohodnuté v týchto ZD.

Ak došlo k poškodeniu MV, za ktoré je Poisťovňa povinná plniť, odchylné od VPP sa poistenie vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného MV do najbližšej autorizovanej opravovne (len na území SR) schopnej opravu vykonať. Poistné plnenie podľa predchádzajúcej vety je ohraničené sumou u osobných a úžitkových MV s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg 0,66 EUR/km (s DPH), u MV s celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg 1,56 EUR/km (s DPH), pričom sa hradia aj náklady spojené s použitím diaľnice (nehradia sa diaľničné nálepky). Podmienkou pre poskytnutie poistného plnenia podľa tohto odseku je povinnosť Leasingového prijímateľa alebo Leasingovej spoločnosti alebo oprávneného vodiča poisteného MV sa s Poisťovňou na Centrálnom dispečingu škôd CDŠ 0850 200 200 alebo na tel. č. +421 2 572 99 983 (zo zahraničia) dohodnúť na presnom postupe prepravy. V prípade splnenia podmienok podľa tohto odseku vzniká poistenému nárok na poskytnutie poistného plnenia za prepravu posádky havarovaného MV vlakom II. triedy do miesta ich bydliska.

Pokiaľ bolo MV zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 90 % všeobecnej hodnoty MV, Poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude rozdiel všeobecnej hodnoty MV a hodnoty

použiteľných zvyškov MV a spoluúčasti. Za použiteľné zvyšky sa považuje predajná hodnota havarovaného MV ako celku.

Totálnu škodu stanoví Poistovňa na základe kalkulácie opravy od príslušného autorizovaného opravcu alebo kalkulačným programom, pričom sa kalkuluje s novými cenami materiálu dodávanými importérom a množstvom práce potrebnej na opravu MV v zmysle bodu 2 tohto článku.

Leasingovému prijímateľovi alebo Leasingová spoločnosť nevznikne právo na poistné plnenie z tejto poistnej zmluvy, ak sa po poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo MV VIN, resp. podvozku MV, sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type MV uvedenom v poistnej zmluve, alebo, ak sa zistí, že na MV boli výrobné čísla zmenené, vymenené alebo, ak MV pochádza z trestnej činnosti.

Ak Leasingový prijímateľ požaduje vykonanie opravy na MV svojpomocne, musí na tento postup dať Leasingovej spoločnosti, ako aj Poistovňa, predchádzajúci písomný súhlas. Náklady na opravu MV nesmú v takomto prípade presiahnuť sumu 1.700,00 EUR. Pri výpočte plnenia nákladov na opravu rozpočtom bez predloženia účtovných dokladov, sa vychádza zásadne z kalkulácie nákladov na opravu MV vyhotovenej Poistovňou po obhliadke MV. Pri výpočte nákladov na opravu rozpočtom je výška sadzby normohodiny prác stanovená sumou 10,00 EUR/hod. V rámci nákladov na náhradné diely sú do výpočtu zarátavané ceny alternatívnych náhradných dielov, pokiaľ sú dostupné na trhu v SR. V prípade, že alternatívny diel sa nevyrába, Poistovňa uplatní pri výpočte poistného plnenia zrážku 20 % z ceny originálneho náhradného dielu. Výplatu poistného plnenia podľa predchádzajúcej vety zaniká poistenému nárok na poskytnutie ďalšieho plnenia z takejto poistnej udalosti.

Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť je povinný predložiť originál faktúry za opravu MV pri nákladoch na opravu MV presahujúcich čiastku 1.700,00 EUR.

Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia vzniknuté pred uzatvorením poistenia.

Poistovňa má právo odpočítať od poistného plnenia dlžné poistné v prípade totálnej škody.

Plnenie Poistovne je po dobu trvania zmluvy o financovaní k predmetu poistenia vinkulované v prospech leasingovky. Na základe tejto vinkulácie Poistovne v prípade vzniku poistnej udalosti vyplatí poistné plnenie inému subjektu, ako leasingove, len s predchádzajúcim písomným súhlasom. Poistovňa sa tiež zaväzuje informovať Leasingovú spoločnosť o vzniku nároku na poistné plnenie, o každej zmene alebo vypovedaní poistnej zmluvy zo strany Leasingového prijímateľa. Poistovňa zároveň vyhlasuje, že na akúkoľvek zmenu poistenia pristúpi po dobu trvania vinkulácie len po predchádzajúcom písomnom súhlase Leasingovej spoločnosti.

ČLÁNOK IX OSOBITNÉ USTANOVENIA

Poistovňa odpočíta z poistného plnenia dohodnutú spoluúčasť vo výške dojednanej v poistnej zmluve:

pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve a viac poistných udalostí, Poistovňa odpočíta spoluúčasť z každej z nich,

poistné plnenie sa neposkytuje pri poistnej udalosti, kde výška škody (primerané náklady na opravu) je nižšia ako dojednaná spoluúčasť.

Pokiaľ je Leasingový prijímateľ platcom DPH, podľa udania v poistnej zmluve, Poistovňa vždy pri poskytnutí plnenia DPH odpočíta.

Pokiaľ Leasingový prijímateľ požiada o vyplatenie poistného plnenia, tzv. rozpočtom, t.j. bez predloženia dokladov o oprave, poistné plnenie sa vypočíta výlučne použitím kalkulačného programu Poistovne. V takomto prípade Poistovňa uhradí v zmysle čl. VIII primerané náklady bez DPH.

Poplatky za parkovanie, príp. stráženie na parkoviskách (po nehode), sú predmetom poistného plnenia do výšky parkovného za päť kalendárnych dní, pričom parkovné nesmie presiahnuť 7 EUR za jeden deň (s DPH).

ČLÁNOK X ZAČIATOK POISTENIA a ZÁNİK POISTENIA

Dňom začiatku poistenia je deň prevzatia predmetu leasingu uvedený v Protokole o prevzatí predmetu leasingu.

Začiatok dodatkových pripoistení sa zhoduje so začiatkom hlavného poistenia, ak tieto ZD neustanovujú inak. Ak tieto ZD neustanovujú inak, poistné obdobie a poistná doba pre pripoistenia sú zhodné s poistnou dobou a poistným obdobím hlavného poistenia.

Odchylné od čl. VI. ods. 5 VPP č. 106 sa dojednáva, že poistenie zaniká aj:

podľa článku V ods. 13 týchto ZD,

v prípade predčasného ukončenia financovania z dôvodu odobratia poisteného MV zo strany leasingovky alebo vrátenia financovaného poisteného MV zo strany leasingového prijímateľa, posledným dňom mesiaca, v ktorom leasingovka podá trestné oznámenie v prípade krádeže MV, v prípade totálnej havárie poistenie zaniká na základe oznámenia Poistovne o vyradení MV z poistenia.

Leasingovka následne oznámi túto skutočnosť Poistovni,

v prípade prevodu predmetu leasingu na nového leasingového prijímateľa poistenie zanikne uplynutím poistného mesiaca, v ktorom dôjde k predčasnému ukončeniu zmluvy o leasingu.

Leasingová spoločnosť o predčasnom ukončení zmluvy upovedomí Poistovňu. Prevod predmetu leasingu predstavuje postúpenie práv a povinností vyplývajúcich z leasingovej zmluvy z jednej osoby (pôvodného leasingového prijímateľa) na inú osobu (nového leasingového prijímateľa - nadobúdateľa), dňom kedy Leasingovka zadá vo svojom systéme zrušenie zmluvy o financovaní spojené s odstúpením od zmluvy o financovaní od počiatku, ktorému predchádza odovzdanie nepoškodeného financovaného MV leasingovým prijímateľom Leasingovke alebo predajcovi vozidla; to neplatí, ak financované MV nebolo Leasingovke alebo predajcovi odovzdané, odvolaním súhlasu leasingového prijímateľa s poistením s účinnosťou k výročiu splatnosti prvého poplatku za poistenie s tým, že toto odvolanie musí byť doručené Poistovni aspoň šesť týždňov pred dňom výročia splatnosti prvého poplatku za poistenie.

ČASŤ 2 DODATKOVÉ PRİPOISTENIA

Ak je to v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje aj na riziká uvedené v tejto časti ZD.

Podmienkou na dojednanie dodatkových pripoistení je existencia hlavného poistenia popísaného v predchádzajúcich článkoch

u Poistovne.

Jednotlivé pripoistenia sú akcesorickým právnym vzťahom k hlavnému poisteniu dojednaného výlučne u Poistovne.

Pre pripoistenia v plnom rozsahu platia ustanovenia týchto ZD a poistných podmienok uvedených v článku I ods. 3 (ďalej len „Podmienky“). V prípade, ak jednotlivé ustanovenia Podmienok platné pre pripoistenia upravujú konkrétnu podmienku odlišne od týchto ZD a nemôžu byť použité súčasne, majú prednosť ustanovenia Podmienok.

PRIPOISTENIE BATOŽINY

Ak je v poistnej zmluve dojednané poistenie batožiny, poistenie sa vzťahuje na veci osobnej potreby a spotreby počas ich prepravy poisteným MV, a to na riziká ich poškodenia, zničenia alebo odcudzenia, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných všeobecných poistných podmienkach a osobitných poistných podmienkach a týchto ZD. Za veci osobnej potreby a spotreby sa považujú ošatenie, hygienické potreby, atď., ktoré sú v osobnom vlastníctve osôb prepravovaných poisteným MV. Poistenie sa nevzťahuje na veci uvedené v článku XI, bod 17, 18, 19, 20 a 21 VPP č. 106.

Z poistenia sú ďalej vylúčené: fotoaparáty, filmovacie prístroje, videokamery, elektronické zariadenia, ktoré nie sú pevne zabudované v MV, elektronické hry, zbrane, kožuchy, lyže, snowboardy, okuliare, kontaktné šošovky, prístroje audiovizuálnej techniky, elektronické prístroje a ich príslušenstvo.

Poistenie sa vzťahuje iba na veci riadne uložené a uzamknuté v MV, a to len v priestore určenom na uloženie batožiny alebo v uzamknuteľných nosičoch pevne upevnených na MV.

Batožina ponechaná v MV pred začatím jazdy, po ukončení jazdy a pri prerušení jazdy na viac ako 1 hodinu, nie je poistením krytá.

Poistenie sa na jednotlivé predmety tvoriace batožinu, s ktorými oprávnený vodič poisteného MV prekročí štátnu hranicu medzi krajinou, ktorá je členom EU a krajinou, ktorá nie je členom EU, a ktorých jednotlivá hodnota je vyššia ako 332 EUR, vzťahuje iba vtedy, ak si Leasingový prijímateľ pri prekročení hranice nechá colným úradom potvrdiť vývoz takýchto predmetov.

V rozšírení čl. V, VPP č. 106 sa poistenie vzťahuje na geografické územie Európy.

Výška poistného plnenia pre poistné riziko krádeže alebo zničenia batožiny sa vypočíta ako technická hodnota vecí.

PRIPOISTENIE ÚRAZU

Ak je v poistnej zmluve dojednané poistenie úrazu, poistenie sa vzťahuje na vopred neznáme osoby prepravované poisteným MV (ďalej len „poistené osoby“).

Na poistenie úrazu v zmysle týchto zmluvných dojednaní sa použijú VPPÚP č. 809, ak v týchto zmluvných dojednaniach nie je určené inak.

V zmysle VPPÚP č. 809 sa dojednáva, že právo na poistné plnenie vznikne len vtedy, ak k poistnej udalosti podľa VPPÚP č. 809 došlo: pri uvádzaní motora do chodu bezprostredne pred začiatkom jazdy,

pri nastupovaní alebo vystupovaní zo stojaceho MV, za jazdy MV a pri jeho havárii, pri krátkodobých zastávkach MV v MV či v jeho blízkosti, v priestore určenom pre jazdu MV, pri odstraňovaní bežných porúch MV vzniknutých v priebehu jazdy (výmena kolesa, žiarovky, a pod.).

Poistenie sa nevzťahuje na úrazy, ku ktorým došlo na miestach, ktoré nie sú určené na prepravu osôb (napr. stúpačka, blatník, batožinový priestor, a pod.) a na úrazy, ktoré nastali pri testovaní a typových skúškach MV alebo pri účasti MV v súťažiach vrátane tréningov.

Poistná suma:

a) Poistná suma, uvedená v poistnej zmluve pre poistenie úrazu, je limitom poistného plnenia pre jedno sedadlo v MV.

b) Poistná suma, ktorá predstavuje maximálnu výšku poistného plnenia, sa rovná súčinu poistnej sumy podľa bodu a) a počtu sedadiel podľa OEV.

Ak poistená osoba zomrie na následky úrazu, vyplatí Poistovňa osobám určeným podľa § 817 Občianskeho zákonníka poistnú sumu podľa bodu 4 a).

Ak bolo dojednané poistenie trvalých následkov úrazu, vyplatí Poistovňa poistenej osobe, podľa rozsahu telesného poškodenia, príslušné percento (v zmysle VPPÚP č. 809) z poistnej sumy, uvedenej v bode 4 písm. a) tohto článku.

Pri úrazoch, ku ktorým dôjde pri prepravovaní viacerých osôb MV ako je počet sedadiel podľa OEV, Poistovňa vyplatí poistné plnenie, podľa bodu 4 písm. a) tohto článku, pomerne, a to v pomere počtu sedadiel k počtu prepravovaných osôb.

Poistenie sa vzťahuje na geografické územie Európy.

PRIPOISTENIE ČELNÉHO SKLA

Ak je v poistnej zmluve dojednané pripoistenie čelného skla, poistenie sa vzťahuje na akékoľvek náhodné poškodenie alebo zničenie čelného skla MV, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 a týchto ZD.

Poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie čelného skla: spôsobené v dôsledku rizík definovaných v OPP č. 206, súvisiace s poškodením iných častí MV.

Poistenie sa ďalej nevzťahuje na diaľničné nálepky, ktoré boli poškodené alebo zničené v dôsledku poistnej udalosti, alebo ak k ich poškodeniu alebo k zničeniu prišlo pri oprave alebo výmene poškodeného alebo zničeného čelného skla na MV.

Poistenie čelného skla MV sa vzťahuje na geografické územie Európy.

PRIPOISTENIE FINANČNEJ STRATY - GAP

Ak je v poistnej zmluve dojednané poistenie finančnej straty (ďalej len „poistenie GAP“), poistenie sa vzťahuje na finančnú stratu, ktorú Leasingový prijímateľ alebo Leasingovka utrpí v dôsledku nasledovných poistných udalostí:

totálna škoda, krádež alebo lúpež poisteného MV.

Oprávneným prijímateľom poistného plnenia z poistenia GAP je Leasingová spoločnosť, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.

Poistenie GAP platí na rovnakom území ako je dojednané pre hlavné poistenie.

Poistnú sumu pre poistenie GAP predstavuje obstarávacia hodnota poisteného MV určená Leasingovým prijímateľom, resp. Leasingovkou. V prípade, ak Leasingový prijímateľ, resp. Leasingovka určí obstarávaciu hodnotu MV vyššiu ako 105 % obvyklej ceny MV, Poistovní vzniká nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške rozdielu medzi poistným plnením vypočítaným z ním určenej obstarávacej hodnoty MV a zo 105 % obvyklej ceny MV. Poistná suma sa stanovuje pre potreby stanovenia výšky poistného za poistenie GAP, a to jej uplatnením na sadzbu poistného, platnú pre variant poistenia dojednaný v poistnej zmluve.

Poistenie GAP je možné dojednať len pre vozidlá:

s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane, a ktorých obstarávacia hodnota nie je vyššia ako 100.000,00EUR. Poistenie GAP nie je možné dojednať pre vozidlá: používané ako vozidlá autoškoly, určené na nájom tretej osobe za poplatok (autopožičovňa, krátkodobý prenájom), s výnimkou dlhodobého nájmu, používané ako náhradné vozidlá, s právom prednostnej jazdy (záchranné, pohotovostné, a pod.), používané ako predvádzacie vozidlá, používané na prevoz nebezpečných vecí alebo pancierované, používané ako vozidlá taxi služby alebo na inú prepravu osôb za úhradu, užívané treťou osobou na základe zmluvy o výpožičke (bezplatné užívanie), používané na osobnú hromadnú dopravu (mestské a medzimestské autobusy), vlastnené osobami prevádzkujúcimi predaj alebo servis MV, pričom tieto vozidlá sú určené na ich ďalší predaj, používané na preteky a súťaže akéhokoľvek druhu a pri prípravných jazdách, testoch a tréningoch k nim, ktoré nie sú typovo schválené pre prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, ktoré sú vyrábané v limitovaných sériách alebo nie sú uvedené v databáze spoločnosti AGENTÚRA AUTO DATA spol. s r. o. (AAD) alebo v oceňovacom systéme Poistovne, s celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, motocykle alebo štvorkolky, ktorých obstarávacia hodnota je vyššia ako 100.000,00 EUR, u ktorých od dátumu evidencie Leasingového prijímateľa alebo Leasingovky ako ich držiteľa uvedeného v OEV MV ku dňu začiatku poistenia GAP uplynuli viac ako 3 mesiace, u ktorých od dátumu ich výroby ku dňu začiatku poistenia GAP uplynulo viac ako 5 rokov, ak odo dňa začiatku ich hlavného poistenia uplynuli viac ako 3 mesiace, ku ktorým nie je dojednané hlavné poistenie.

V prípade, že poistenie GAP bolo dojednané pre vozidlá uvedené pod písm. a) až s), Poistovňa neposkytne poistné plnenie, bez ohľadu na akékoľvek iné ustanovenie v týchto ZD.

Poistenie GAP sa nevzťahuje:

na výbavu alebo príslušenstvo poisteného MV, ktoré bolo do tohoto MV inštalované po dátume uzavretia poistenia GAP, na náklady, na ktoré sa vzťahuje iné poistenie alebo akékoľvek iné finančné straty, ktoré sú nahrádzané iným spôsobom, na náhradu spoluúčasti dojednanej v poistnej zmluve pre hlavné poistenie, ak poistený nemal dojednaný variant poistenia GAP s poistením spoluúčasti, na následné škody akéhokoľvek druhu vzniknuté po poistnej udalosti, bez ohľadu na to, či sú poistené alebo nepoistené hlavným poistením.

Poistenie GAP sa dojednáva na dobu vymedzenú v poistnej zmluve začiatkom a koncom poistenia, maximálne však na dobu 5 rokov.

Poistenie GAP je možné dojednať v nasledovných variantoch:

GAP Variant I

Poistná doba je najviac 36 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP dojednané s neskorším začiatkom ako je začiatok hlavného poistenia, poistná doba poistenia GAP trvá najneskôr do konca tretieho poistného obdobia odo dňa začiatku hlavného poistenia a v takom prvé poistné obdobie poistenia GAP predstavuje pomernú časť poistného obdobia, ktoré končí uplynutím dňa predchádzajúceho dňu prvého výročia začiatku hlavného poistenia, a nasledovné poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami hlavného poistenia. Výška poistného plnenia z poistenia GAP sa stanoví počas prvých troch poistných období od začiatku hlavného poistenia, ako rozdiel obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV; GAP Variant II

Poistná doba je najviac 60 mesiacov.

Ak bolo poistenie GAP dojednané s neskorším začiatkom ako je začiatok hlavného poistenia, poistná doba poistenia GAP trvá najneskôr do konca tretieho poistného obdobia odo dňa začiatku hlavného poistenia a v takom prvé poistné obdobie poistenia GAP predstavuje pomernú časť poistného obdobia, ktoré končí uplynutím dňa predchádzajúceho dňu prvého výročia začiatku hlavného poistenia, a nasledovné poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami hlavného poistenia. Výška poistného plnenia z poistenia GAP sa stanoví:

počas prvých troch poistných období od začiatku hlavného poistenia: ako rozdiel obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV; počas štvrtého poistného obdobia od začiatku hlavného poistenia: ako 70% rozdielu obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV, počas piateho poistného obdobia od začiatku hlavného poistenia: ako 50% rozdielu obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV;

GAP Variant III

Poistná doba je 48 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP dojednané s neskorším začiatkom ako je začiatok hlavného poistenia, poistná doba poistenia GAP trvá najneskôr do konca štvrtého poistného obdobia odo dňa začiatku hlavného poistenia a v takom prvé poistné obdobie poistenia GAP predstavuje pomernú časť poistného obdobia, ktoré končí uplynutím dňa predchádzajúceho dňu prvého výročia začiatku hlavného poistenia, a nasledovné poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami hlavného poistenia. Výška poistného plnenia z poistenia GAP sa stanoví počas prvých štyroch poistných období od začiatku hlavného poistenia ako rozdiel obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV;

GAP Variant IV

Poistná doba je 60 mesiacov. Ak však bolo poistenie GAP dojednané s neskorším začiatkom ako je začiatok hlavného poistenia, poistná doba poistenia GAP trvá najneskôr do konca piateho poistného obdobia odo dňa začiatku hlavného poistenia a v takom prvé poistné obdobie poistenia GAP predstavuje pomernú časť poistného obdobia, ktoré končí uplynutím dňa predchádzajúceho dňu prvého výročia začiatku hlavného poistenia, a nasledovné poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami hlavného poistenia. Výška poistného plnenia z poistenia GAP sa stanoví počas prvých piatich poistných období od začiatku hlavného poistenia, ako rozdiel obstarávacej a všeobecnej hodnoty poisteného MV.

Ak je to v poistnej zmluve dohodnuté, výška poistného plnenia podľa ods. 6 zahŕňa náhradu za spoluúčasť dojednanú pre hlavné poistenie. Maximálna výška poistného plnenia náhrady za spoluúčasť predstavuje 5 % z plnenia hlavného poistenia, najviac

4 000,00 EUR.

Nárok na výplatu náhrady za spoluúčasť z poistenia GAP nevzniká, pokiaľ poistenému v súvislosti s poistnou udalosťou vznikne nárok na jej náhradu z iného poistenia alebo na základe platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Výška poistného plnenia za poistenie GAP je ohraničená nižšou zo súm: obstarávacia hodnota MV alebo suma 25.000,00 EUR, pokiaľ v poistnej zmluve nie je dohodnuté inak (do tejto sumy sa započíta aj poistné plnenie ako náhradu za spoluúčasť, ak bola v poistnej zmluve dohodnutá). Dátum poistnej udalosti z poistenia GAP je deň, kedy na poistenom MV nastala poistná udalosť z hlavného poistenia.

Nárok na poistné plnenie nevzniká za finančné straty, ku ktorým došlo za nasledujúcich okolností alebo v dôsledku:

zničenia alebo odcudzenia poisteného MV, ku ktorému dôjde nezákonným alebo nedovoleným zaobchádzaním zo strany Leasingového prijímateľa alebo Leasingovky alebo tretej osoby, ktorej Leasingový prijímateľ alebo Leasingovka MV zveril do užívania, alebo s ich vedomím,

škody právoplatne rozhodnutej a klasifikovanej orgánmi činnými v trestnom konaní ako škoda spôsobená podvodom alebo spôsobená úmyselne, a to za spoluúčasti alebo s vedomím Leasingového prijímateľa alebo tretej osoby, ktorej Leasingový prijímateľ alebo Leasingovka MV zveril do užívania,

zničenia alebo odcudzenia MV, pokiaľ k dátumu vzniku poistnej udalosti Leasingový prijímateľ alebo Leasingová spoločnosť nemal uzavreté platné hlavné poistenie tohto MV.

Poistovňa ďalej neposkytne plnenie z poistenia GAP za finančné straty, pokiaľ vodič poisteného MV v čase poistnej udalosti nemal platné vodičské oprávnenie, mal zadržaný vodičský preukaz, alebo mal uložený zákaz viesť MV.

V prípade, ak Poistovňa zníži poistné plnenie z hlavného poistenia v zmysle VPP č. 106, OPP č. 356, č. 156 a č. 206 alebo ZD v dôsledku nesplnenia zmluvne stanovených podmienok pre vznik plného nároku na poistné plnenie, je Poistovňa oprávnená v rovnakej miere znížiť poistné plnenie z poistenia GAP.

Ak bolo, v dôsledku vedomo nesprávnej alebo neúplnej informácie poskytnutej Leasingovým prijímateľom alebo Leasingovej určene nižšie poistné, Poistovňa je oprávnená plnenie z poistenia GAP primerane znížiť.

Poistovňa je oprávnená s účinnosťou od prvého dňa nasledujúceho poistného obdobia jednostranným právnym úkonom upraviť výšku sadzby poistného, a to v závislosti od zmeny rizikovosti poistenia GAP, avšak najskôr po uplynutí jedného roka od začiatku poistenia GAP. Poistovňa je povinná písomne informovať Leasingového prijímateľa alebo Leasingovku o zmene výšky poistného podľa tohto odseku najmenej dva kalendárne mesiace pred tým, ako táto zmena nadobudne účinnosť. Leasingový prijímateľ alebo Leasingovka má v prípade nesúhlasu so zvýšením poistného právo Poistovňu písomne požiadať o ukončenie poistenia GAP s účinnosťou dňom najbližšieho výročného dátumu uzavretia poistnej zmluvy a Poistovňa je povinná túto žiadosť akceptovať. Žiadosť podľa predchádzajúcej vety je Leasingovka alebo Leasingový prijímateľ povinný doručiť najneskôr posledný deň pred účinnosťou zvýšenia poistného. Poistovňa je oprávnená zmeniť výšku poistného pre poistenie GAP jednostranným právnym úkonom v príslušnom kalendárnom roku najviac jedenkrát.

Poistovňa má právo na poistné za dobu do zániku poistenia, v súlade s ustanovením § 803 ods. 1 Občianskeho zákonníka.

Okrem dôvodov uvedených v čl. VI VPP č. 106, poistenie GAP tiež zanikne:

dňom účinnosti písomnej dohody Leasingového prijímateľa alebo Leasingovky a Poistovne o zániku poistenia GAP,

dňom, kedy nastala poistná udalosť, z ktorej vyplýva nárok na poistné plnenie z poistenia GAP,

dňom smrti Leasingového prijímateľa, ak sa jedná o fyzickú osobu, dňom zániku Leasingového prijímateľa v prípade, ak sa jedná o právnickú osobu,

uplynutím poistnej doby pre príslušný variant poistenia GAP, posledným dňom poistného obdobia, v ktorom uplynie 10. technický rok od dátumu výroby poisteného MV,

dňom zmeny držiteľa poisteného MV z Leasingového prijímateľa alebo Leasingovky na inú osobu a jeho zápisom do OEV.

OCHRANA OSOBNÝCH ÚDAJOV

Poistovňa informuje Leasingového prijímateľa a Leasingovka, že osobné údaje dotknutých osôb spracúva v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa ruší smernica 95/46/ES (Všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „Nariadenie“) a zákonom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „ZOOU“). a príslušnými slovenskými právnymi predpismi. Leasingový prijímateľ prehlasuje, že sa oboznámil s informáciami o spracúvaní jeho osobných údajov podľa Nariadenia vrátane informácií o jeho právach. Zároveň berie na vedomie, že informácie o spracúvaní osobných údajov je možné nájsť aj na webovej stránke Poistovne, www.koop.sk, v časti Ochrana osobných údajov Leasingová spoločnosť prehlasuje, že disponuje oprávnením poskytnúť Poistovni osobné údaje Leasingového prijímateľa na účely uzatvárania, správy a plnenia tejto poistnej zmluvy podľa zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

SPÔSOB VYBAVOVANIA SŤAŽNOSTÍ

Sťažnosťou sa rozumie písomná námietka zo strany Leasingového prijímateľa a/alebo Leasingovky na výkon poisťovacej činnosti Poistovne v súvislosti s uzavretou poistnou zmluvou. Sťažnosť musí byť podaná v písomnej forme a riadne doručená Poistovni na adresu jej sídla alebo na ktorékoľvek obchodné miesto Poistovne.

Zo sťažnosti musí byť zrejmé, kto ju podáva, akej veci sa týka, na aké nedostatky poukazuje, čoho sa sťažovateľ domáha a musí byť sťažovateľom podpísaná.

Poistovňa písomne poskytne sťažovateľovi informácie o postupe pri vybavovaní sťažnosti a potvrdí doručenie sťažnosti, ak o to sťažovateľ požiada.

Sťažovateľ je povinný na požiadanie Poistovni doložiť bez zbytočného odkladu požadované doklady k podanej sťažnosti.

Ak sťažnosť neobsahuje požadované náležitosti alebo sťažovateľ nedoloží doklady, Poistovňa je oprávnená vyzvať a upozorniť sťažovateľa, že v prípade, ak v stanovenej lehote nedoplní, prípadne

neopraví požadované náležitosti a doklady, nebude možné vybavovanie sťažnosti ukončiť a sťažnosť bude odložená.

Poisťovňa je povinná sťažnosť prešetriť a informovať sťažovateľa o spôsobe vybavenia jeho sťažnosti bez zbytočného odkladu, najneskôr do 30 dní odo dňa jej doručenia. Ak si vybavenie sťažnosti vyžaduje dlhšie obdobie, je možné lehotu podľa predchádzajúcej vety predĺžiť, najviac o 30 dní, o čom bude sťažovateľ bezodkladne upovedomený. Sťažnosť sa považuje za vybavenú, ak bol sťažovateľ informovaný o výsledku prešetrenia sťažnosti.

Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť je sťažnosť toho istého sťažovateľa, v tej istej veci, ak v nej neuvádza nové skutočnosti.

Pri opakovanej sťažnosti Poisťovňa prekontroluje správnosť vybavenia predchádzajúcej sťažnosti. Ak bola predchádzajúca sťažnosť vybavená správne, Poisťovňa túto skutočnosť oznámi sťažovateľovi. Ak sa prekontrolovaním vybavenia predchádzajúcej sťažnosti zistí, že nebola vybavená správne, Poisťovňa opakovanú sťažnosť prešetrí a vybaví.

V prípade nespokojnosti sťažovateľa s vybavením jeho sťažnosti má sťažovateľ možnosť obrátiť sa na Národnú banku Slovenska a / alebo na príslušný súd.

VÝKLAD POJMOV

Pre účely havarijného poistenia podľa VPP pre poistenie majetku, osobitných poistných podmienok pre poistenie MV:

1. Krádežou sa rozumie zmocnenie sa cudzej veci s úmyslom zaobchádzať s ňou ako s vecou vlastnou.
2. Neoprávneným užívaním cudzej veci sa rozumie zmocnenie sa poistenej veci v úmysle ju prechodne užívať.
3. Nesprávnou obsluhou sa rozumie porušenie predpísaného návodu pre použitie veci alebo porušenie technologického postupu.
4. Podvodom sa rozumie obohatenie seba alebo iného na škodu cudzieho majetku tým, že páchatel' uvedie niekoho do omylu alebo niečí omyl využije.
5. Lúpežou sa rozumie použitie násillia alebo hrozby bezprostredného násillia v úmysle zmocniť sa cudzej veci.
6. Predpísaná výbava je špecifikovaná všeobecne záväznými predpismi.
7. Obvyklá výbava je výbava dodávaná pre daný typ MV výrobcom. Táto výbava je započítaná do ceny MV podľa výrobcu.
8. Doplnková - nadštandardná výbava, je výbava nad rámec povinnej a štandardnej výbavy dodávanej výrobcom, pričom jej použitie vo MV nie je povinné.
9. Zatajením veci sa rozumie privlastnenie si poistenej veci, ktorá sa dostala do moci páchatel'á nálezom, omylom alebo inak, bez súhlasu oprávnenej osoby.
10. Technická hodnota (časová hodnota) MV je hodnota, ktorá k rozhodnému dátumu vyjadruje zvyšok životnosti MV v eurách, pričom nie sú v nej zahrnuté trhové a ekonomické vplyvy.
11. Technická hodnota veci je nová cena veci znížená o sumu zodpovedajúcu stupňu opotrebenia alebo iného znehodnotenia.
12. Poistná suma pre účely poistenia GAP je hornou hranicou plnenia poisťovne za škodu na MV v závislosti od veku MV, počtu najjazdených km a celkového stavu MV.
13. Všeobecná hodnota MV je hodnota MV v danom mieste a čase vyjadrená v eurách, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu

opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu MV). Vyjadruje cenu MV pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.

14. Východisková hodnota (nová hodnota) MV je hodnota vyjadrená v eurách, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetného MV k rozhodnému dátumu, ktorá zodpovedá cene znovuzriadenia alebo znouobstarania nového MV, prípadne poslednej známej cene nového MV na trhu v SR.

15. Nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom vo MV sa rozumie súbor prepravovaných vecí, ktoré nie sú vzhľadom na ich hmotnosť a rozmery adekvátne zabezpečené voči pohybu a ktoré sa nenachádzajú na mieste, ktoré je k tomuto účelu určené.

16. Nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou sa rozumie nedodržanie, porušenie záväzných technických pravidiel, predpisov, pokynov a noriem udávaných výrobcom.

17. GPS a GP Jack sú elektronické monitorovacie a vyhľadávacie systémy, ktoré pracujú na báze lokalizácie pomocou satelitov.

18. Poistný rok je obdobie dvanásť po sebe nasledujúcich mesiacov, ktorého začiatok pripadá na výročný deň vzniku poistenia.

19. Poistné obdobie je jeden poistný rok.

20. MV je motorové alebo prípojné vozidlo, pričom:

- a) MV je cestné nekoľajové vozidlo, ktoré je poháňané vlastným pohonom,
- b) prípojným vozidlom je každé cestné nekoľajové vozidlo, ktoré je určené na pripojenie k MV.

21. VAM 01 je osemcestný elektromechanický imobilizér. Pozostáva z pevnej časti zabudovanej v interiéri MV a odnímateľnej dekódovacej kazety, ktorú si majiteľ po opustení MV berie so sebou.

22. FBS III, FBS IV je komplexné zabezpečovacie zariadenie (elektronický imobilizér). Uvedený systém obsahuje elektronický kľúč s integrovaným čipom, riadiacu jednotku elektroniky spínacej skrinky, riadiacu jednotku motora a riadiacu jednotku prevodovky, ktoré sú neoddeliteľne spárované.

23. Činnosť MV s hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg ako pracovného stroja je vykonávanie práce MV, ku ktorej bolo MV primárne vyrobené (sklápač so zdvihnutou nadstavbou, nosič kontajnerov pri nakladaní a vykladaní nadstavby, MV vybavené hydraulickou rukou, s ktorou je vykonávaná pracovná činnosť, traktor so závesným zariadením v pracovnej polohe, MV osadené snežným pluhom v pracovnej polohe, a pod.).

24. Originálne náhradné diely sú náhradné diely, ktoré majú tú istú akosť ako komponenty použité pri výrobe MV a ktoré sú vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem poskytnutých výrobcom MV na výrobu komponentov alebo náhradných dielov pre príslušné MV. Predpokladá sa, že originálne náhradné diely sa svojou akosťou zhodujú s komponentmi použitými pri výrobe príslušného MV a boli vyrobené podľa špecifikácií a výrobných noriem výrobcu MV.

25. Doklady preukazujúce nákup, originalitu, kvalitu a hodnotu náhradných dielov použitých pri oprave poškodeného MV sú nasledovné:

- a) Faktúra od dodávateľa náhradných dielov, obsahujúca: poradové číslo dokladu, údaje o dodávateľovi v rozsahu: obchodné meno, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH, pokiaľ ide o platiteľa DPH, číslo bankového účtu, IBAN,

údaje o odberateľovi v rozsahu podľa predchádzajúcej vety, ak ide o podnikateľa,
dátum vystavenia faktúry,
dátum dodania,
dátum splatnosti,
dôvod fakturácie - položkovitý rozpis prác a materiálu priamo vo faktúre alebo v dodacom liste, ktorý tvorí prílohu faktúry,
cena bez DPH, DPH, cena s DPH,
pečiatku a podpis dodávateľa.

b) Dodací list - pokiaľ faktúra neobsahuje položkovitý rozpis prác a materiálu z dôvodu väčšieho množstva položiek, ktoré sa nezместia na faktúru, je poistený povinný predložiť spolu s faktúrou aj dodací list s položkovitým rozpisom dodaného tovaru (náhradných dielov).

c) Doklad o zaplatení faktúry alebo pokladničný blok s položkovitým rozpisom náhradných dielov vystavený dodávateľom náhradných dielov.

26. Aftermarkety - alternatívne náhradné diely sú akékoľvek diely, ktoré nepochádzajú priamo od výrobcu MV alebo sa nedodávajú pod značkou MV.

27. Ojazdené MV je MV, ktoré má najjazdené minimálne 50 km.

28. Nové MV je MV, ktoré je predávané autorizovaným predajcom a má najjazdených menej ako 50 km.

29. Autorizovaná opravovňa je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť predaj nových MV príslušnej značky, ku ktorým zároveň poskytuje servisné a opravárenské služby.

30. Zmluvná opravovňa Poistovne je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť MV a zároveň má s Poistovňou podpísanú platnú zmluvu o spolupráci.

31. Nezmluvná opravovňa Poistovne je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť MV a nemá uzavretú zmluvu s Poistovňou a ani nie je autorizovanou opravovňou.

32. Autoškola je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť výcvik žiadateľov o vodičské oprávnenie rôznych skupín MV a / alebo poskytovanie kondičných jazd pre držiteľov vodičského oprávnenia.

33. Náhradné MV poskytovateľa je MV, ktoré prenecháva jeho poskytovateľ tretím osobám za účelom krátkodobého užívania bezodplatne alebo za odplatu na dobu, počas ktorej nemôže tretia osoba používať svoje MV z dôvodu jeho poškodenia, krádeže alebo výkonu objedanej služby.

34. Predvážacie MV je MV, ktoré slúži na vyskúšanie jeho

úžitkových vlastností potenciálnym záujemcom o kúpu rovnakého alebo podobného MV.

35. Taxi služba alebo komerčná preprava osôb je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť prepravu osôb za finančnú úhradu s výnimkou mestskej, medzimestskej a medzinárodnej autobusovej dopravy.

36. Obvyklá cena MV je cena MV uvedená v databáze spoločnosti AGENTÚRA AUTO DATA spol. s r. o. (ev. ESTIMATIC Systems s.r.o., IČO: 027 68 054) ku dňu začiatku poistenia GAP alebo ku dňu kúpy MV, ak bola kúpna zmluva alebo zmluva o financovaní uzavretá najskôr 3 mesiace pred začiatkom poistenia.

37. Obstarávacia hodnota MV je obstarávacia cena MV vrátane DPH, ktorá je uvedená v kúpnej zmluve alebo zmluve o financovaní, za ktorú nadobudol poistený MV do vlastníctva alebo užívania, najviac však 105 % obvyklej ceny MV.

38. Plnenie rozpočtom je výpočet plnenia nákladov na opravu bez predloženia účtovných dokladov, pri ktorom sa vychádza výlučne z kalkulácie nákladov na opravu MV vyhotovenej Poistovňou po obhliadke MV. Výška sadzby normohodiny prác je stanovená sumou 10,00 EUR/hod. V rámci nákladov na náhradné diely sú do výpočtu zarátavané ceny alternatívnych náhradných dielov, pokiaľ sú dostupné na trhu v SR.

39. Dopravná nehoda je udalosť v prevádzke na pozemných komunikáciách definovaná ako dopravná nehoda zákonom číslo 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Tieto zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy. Všetky oznámenia a vyhlásenia sú záväzné iba v písomnej forme, pokiaľ nie je v týchto zmluvných dojednaniach uvedené inak. Ak sa niektoré ustanovenie týchto zmluvných dojednaní stane neplatným, ostatné ustanovenia, ktoré nie sú touto neplatnosťou dotknuté, zostávajú naďalej v platnosti.

Ak sa zmení alebo nahradí ustanovenie právneho predpisu, na ktorý tieto zmluvné dojednania odkazujú, nie je tým platnosť príslušného ustanovenia týchto zmluvných dojednaní dotknutá v prípade pochybností sa takýto odkaz považuje za odkaz na nové alebo zmenené ustanovenie právneho predpisu, ktoré je svojim obsahom najbližšie k pôvodnému ustanoveniu právneho predpisu, ktoré bolo zmenené alebo nahradené.

Tieto zmluvné dojednania sa vzťahujú na poistné zmluvy uzavreté odo dňa účinnosti týchto zmluvných dojednaní.